



Jihočeský kraj

Priority rozvoje dopravní infrastruktury a obslužnosti v Jihočeském kraji

Bc. Jiří Švec, člen rady Jihočeského kraje





Obsah prezentace:

- 1. Silniční infrastruktura**
- 2. Železniční infrastruktura**
- 3. Jihočeské letiště**
- 4. Dopravní obslužnost**



D3 Praha – Dolní Dvořiště st.hr.

Stav přípravy a realizace v Jihočeském kraji:

v provozu od r. 2007:

Mezno – Tábor 15,2 km (+ 0,4 km Středočeský kraj)

- provedena rekonstrukce levé poloviny dálnice v úseku Stoklasná Lhota - Čekanice vč. mostu Čekanice v délce 5,1 km
- rekonstrukce čtyřpruhu v úseku Čekanice – Tábor mimo 300 m úsek, sjezd k Motocentru Tábor, práce pozastaveny v důsledku zrušení stavebního povolení Městským soudem v Praze 14.8.2013
- MD a RSD - podána kasační stížnost a žádost o odklad rozhodnutí, NSS kasační stížnost zamítl 10.10.2013, žaloba majitelů na odprodej zařízení za 40 mil.Kč zamítnuta Okresním soudem v Táboře 27.1.2016, další řešení v kompetenci MD ČR (s možností výstavby příjezdové cesty od Měšic nesouhlas). 01/2018 podána žádost o pokračování v přerušeném SŘ na úsek km 78,660 - 79,125. Příslib MD vydání rozhodnutí do konce roku 2018. nebyl splněn.

v provozu od r. 2013:

Tábor – Veselí n/L. 25 km 13,072 mld.Kč, provoz od 27.6.2013

v provozu od r. 2017:

Veselí n/L. – Bošilec 5,1 km 0,862 mld.Kč, provoz od 12.10.2017

Borek – Úsilné 3,2 km 0,896 mld.Kč, provoz od 27.9.2017

ve stavbě:

Bošilec – Ševětín 8,1 km 1,510 mld.Kč od 9/2015 – plánovaný provoz 06/2019

Ševětín - Borek 10,7 km 1,129 mld.Kč od 10/2016 – plánovaný provoz 12/2019

zahájení v roce 2019

Úsilné – Hodějovice délka 7,2 km

Hodějovice – Třebonín délka 12,5 km

K 1.1.2019 je z plánovaných 111 km v provozu 48,5 km dálnice D3 v Jihočeském kraji



D4 Praha – Třebkov (Nová Hospoda)

Stav přípravy a realizace:

v provozu celkem: 53,7 km

z toho: Praha + Středočeský kraj úsek Praha – Skalka 45,6 km

1.4.2015 zahájena stavba Skalka – křižovatka II/118

4,788 km, náklady 417,5 mil.Kč

zhotovitel Skanska, zprovoznění 4.10.2017

Jihočeský kraj - v provozu 8,1 km:

-Mirostice – Třebkov 5,880 km

náklady 1,123 mld.Kč, v provozu od 9/2010

-Třebkov - N.Hospoda 2,2 km

náklady 1,073 mld.Kč, v provozu od 11/2007

v přípravě úseky v Jihočeském kraji (PPP):

- Lety – Čimelice

- Čimelice – Mirostice

- Mirostice – rozšíření

nutná verifikace EIA





PPP projekt D4

- 31,9 km dokončení stavby, financování, výstavba, provoz a údržba
- dalších 20 km navazujících úseků provoz a údržba
- investiční náklady cca 7 mld.Kč, doba provozu 25 let
- nominální platby státu po dobu trvání koncesní smlouvy cca 24,9 mld.Kč
- zpracována studie proveditelnosti, vláda schválila 13.1.2016 využití PPP
- 12/2016 vypsána opakovaná soutěž na poradenskou činnost, zvítězilo sdružení White&Case, Česká spořitelna a Obermeyer Helika klesla z původně předpokládaných 79 na 26 mil.Kč, smlouva uzavřena 28.11.2017
- plánovaná realizace stavby od II. pol. roku 2019 (Lety – Čimelice, Čimelice – Mirovice) a následně (křiž.II/118 – Milín, Milín – Lety, Mirovice, rozšíření)
- projektová příprava pokračuje dle harmonogramu (výkupy pozemků),EIA
- 14.5.2018 vyhlášen tendr: 7 uchazečů, po posouzení nabídek vybrání 4 uchazeči pro soutěžní dialog (11/2018)

Plán 2019 – dokončení vlastní soutěže na koncesionáře

Zahájení výstavby v celém úseku je plánováno MD v roce 2020



Silnice II. a III. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje

Zastupitelstvo Jihočeského kraje rozhodlo na svém jednání dne 18. 10. 2018 o aktualizaci svých strategických dokumentů

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2018

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2018

Program oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných SÚS JK – aktualizace 2018

Aktualizace spočívala zejména v dalším zpřesnění 7 měřitelných ukazatelů určujících prioritu jednotlivých připravovaných akcí a určuje i alokaci disponibilních finančních prostředků mezi území jednotlivých okresů



Silnice II. a III. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje

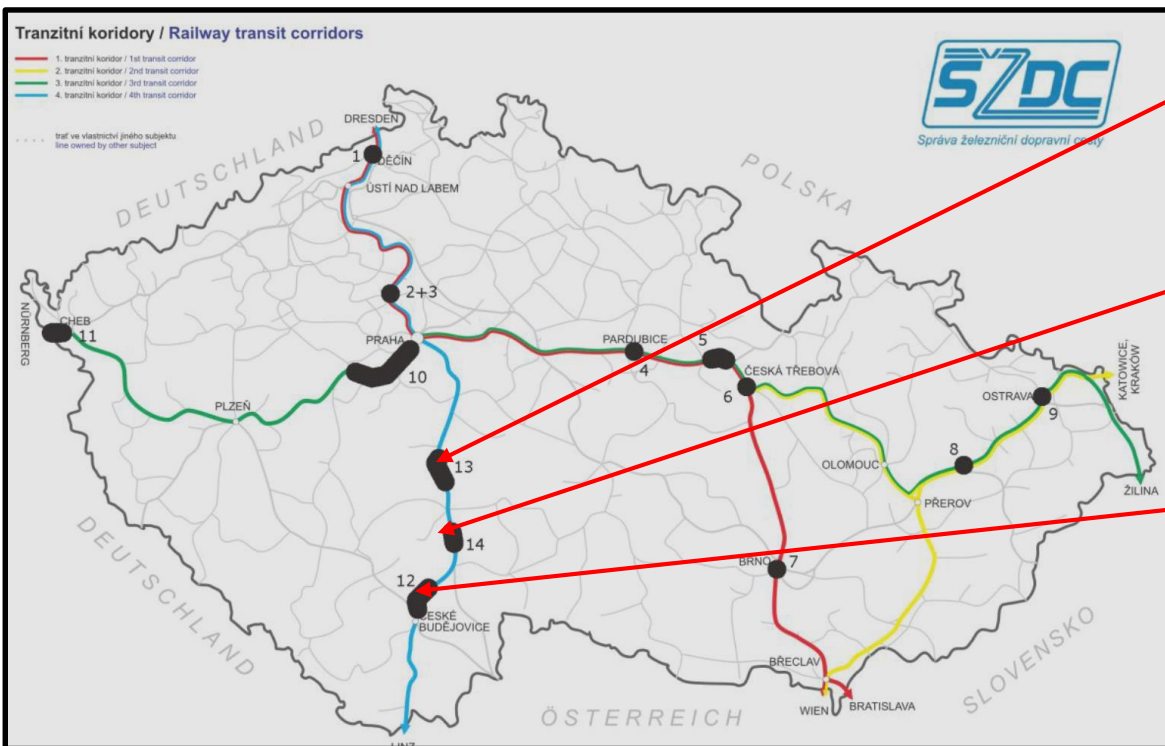
Finanční zdroje na opravy, modernizace a výstavbu silnic II. a III. třídy v roce 2019:

rozpočet Jihočeského kraje	500 mil. Kč
IROP	502 mil. Kč
SÚS JK	160 mil. Kč
SFDI (???) zatím neschváleno)	428 mil. Kč

Informace o konkrétních projektech budou poskytnuty na poradách vedení Jihočeského kraje se starosty jednotlivých okresů (29. 1. – 12. 2. 2019) a budou k dipozici na web stránce Jihočeského kraje



4. tranzitní železniční koridor ČR



**Sudoměřice – Votice 17,0 km
ve výstavbě (2021)**

**Soběslav – Doubí u Tábora 8,8 km
v přípravě
(2019 – 2022)**

**Nemanice I. – Ševětín 16,6 km
v přípravě
SP schválena 13.2.2018
realizace do r. 2025**



Letiště České Budějovice

Současné parametry:

- vzletová a přistávací dráha délka 2500 m, redukovaná šířka 45 m
- kategorie 4 C pro lety za viditelnosti ve dne
- letadla o rozpětí křídel do 36 m
- veřejné vnitrostátní (od roku 2005) a od r. 2008 neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí





Modernizace letiště

- 1. etapa modernizace 12/2009 - 06/2010**
administrativní budova, řídicí věž,
sklad údržby
- 2. etapa modernizace 2012 – 2019**
 - oplocení areálu cca 9 km (2014)
 - technologie řídicí věže, oprava
a rozšíření letištních ploch,
hlavní vrátnice (2015)
 - v realizaci terminál, navigační zařízení,
osvětlení, komunikace



Certifikace pro veřejný mezinárodní provoz letiště 2020



Oblast dopravní obslužnosti v roce 2019 – hlavní záměry

- zajištění smluvních závazků s dopravci v autobusové a drážní dopravě i po roce 2019
- zajištění smluvních závazků s jednotlivými sousedními kraji po roce 2019
- další optimalizace dopravní obslužnosti vlak/autobus
- příprava podmínek pro platby všech druhů jízdenek bankovními kartami VISA, MASTERCARD atd. vč. mobilní aplikace a využití internetu
- využívání Centrálního dispečinku IDS (od 9/2018 – v pilotním provozu) – koordinace přestupních vazeb, řešení mimořádností



Děkuji za Vaši pozornost