

Organizace a financování cestovního ruchu v ČR – pohled z regionů

Michal Vávra, zkušenosti z různých úrovní

- ❖ celostátní: Asociace turistických regionů České republiky
- ❖ krajská: Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu v Libereckém kraji
- ❖ regionální: Krkonoše – svazek měst a obcí
- ❖ lokální: Město Vrchlabí



**Asociace turistických regionů
České republiky**

Co je to ATUR – CZ?



- ❖ Asociace turistických regionů ČR
- ❖ Již řadu let sdružuje regionální a oblastní organizace cestovního ruchu v Čechách i na Moravě
- ❖ Např. Krkonoše, Český ráj, Polabí, Slovácko, Šumava, Střední Morava, Posázaví aj.
- ❖ Orgány tvoří Valná hromada, Správní rada, Dozorčí rada
- ❖ Podílí se např. na tvorbě:
 - ✓ koncepce státní politiky cest. ruchu (MMR)
 - ✓ marketingové strategie ČR (CzechTourism)
 - ✓ věcného záměru zákona o cest. ruchu (MMR)

www.atur.cz

**Asociace turistických regionů
České republiky**

Současnost financování organizací cestovního ruchu v regionech a oblastech

- ❖ Regionální operační programy (ROPy)
- ❖ Přeshraniční programy EU (Polsko, Německo, Rakousko, Slovensko)
- ❖ Integrovaný operační program (IOP)
- ❖ Krajské granty a podpory
- ❖ Rozpočty měst a obcí (členské či jednorázové)
- ❖ Příspěvky podnikatelských subjektů (členské či jednorázové)
- ❖ Venkovské fondy EU (Místní akční skupiny – MASky, apod.)

Výsledek = závislost na momentálně získaných dotacích z Evropy, státu a kraje
= závislost na vrtkavé politické vůli kraje a municipalit
= neschopnost dlouhodobějšího plánování příjmů a výdajů

**Asociace turistických regionů
České republiky**

Co hrozí po roce 2014?

- ❖ Skončí nynější systém fondů EU.
- ❖ Bude prodleva s praktickým naběhnutím nového systému – dalších plateb (např. do r. 2016).
- ❖ Kraje i stát budou jen okrajově ochotny vyplnit tento výpadek.
- ❖ Města a obce nebudou chtít přispívat více než dnes.
- ❖ Podnikatelé se intenzivněji nezapojí do financování.
- ❖ Nevstoupí v platnost zákon o cestovním ruchu.

Výsledek = úpadek organizací cestovního ruchu o 10 let zpět!

= ochromení financování marketingu a propagace, provozu cyklobusů, koordinace infocenter a dal.

**Asociace turistických regionů
České republiky**

Jaké je řešení?

Zákon o podpoře a řízení cestovního ruchu v ČR

- ❖ Hlavně urychleně pokročit v legislativním procesu – schválení zákona.
- ❖ Tak značně stabilizovat systém financování.
- ❖ Tak víceméně odpolitizovat finanční toky.
- ❖ Tak odstranit extrémní závislost na grantech a dotacích.
- ❖ Tak se zbavit velké administrativní zátěže s řešením dotací EU (až 50 % veškerého času personálu těchto organizací).
- ❖ Přesto se nebát potřeby dalších novelizací (úprav a vylepšování) zákona o cest. ruchu.

Výsledek = přiblížit se zahraničním trendům vč. zákonných úprav ve sféře cest. ruchu (např. Rakousko, Slovensko)

= zabránit ztrátě konkurenceschopnosti – nenechat si ještě více ujet vlak!

**Asociace turistických regionů
České republiky**

Děkuji za pozornost

Těším se na debatu v plénu i kuloárech

Kontakt:

- Jméno: Michal Vávra
- Adresa: Město Vrchlabí, Zámek 1, PSČ 543 01
- E-mail: vavramichal@muvrchlabi.cz
- Tel.: +420 731 196 703

Web:

- www.atur.cz
- www.krkonose.eu
- www.muvrchlabi.cz



**Asociace turistických regionů
České republiky**