



# Nový zákon o ochraně ovzduší a jeho dopady

**Mgr. Libor Cieslar**  
odbor ochrany ovzduší  
Ministerstvo životního prostředí



Ministerstvo životního prostředí  
České republiky

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)



# Nový zákon o ochraně ovzduší

- 20. července 2011 – návrh zákona projednán vládou
- Na podzim 2011 bude projednán v Poslanecké sněmovně
- Začátek roku 2012 – projednání v Senátu
- Předpokládaná účinnost – červenec 2012



# Hlavní zdroje znečišťování ovzduší

1. Průmysl
2. Doprava
3. Vytápění domácnosti



# 1. Průmysl

## stávající situace

### Problémy

- průmyslové zdroje v lokalitách s vysokou hustotou osídlení
- zastaralé technologie, nízký zájem o čerpání dotací na modernizaci provozů

### Současný přístup

- stanoveny emisní limity, emisní stropy, podmínky provozu zdrojů, poplatky za vypouštění znečišťujících látek, případně sankce
- **Není reflektován vliv jednotlivých zdrojů na kvalitu ovzduší v lokalitě!**



# 1. Průmysl nový přístup

## Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- zpřísnění podmínek provozu stávajících zdrojů
- zahájení správního řízení o změně povolení provozu
- stanovení emisních stropů pro skupiny zdrojů s významným vlivem na kvalitu ovzduší
- kompenzační opatření pro nové zdroje
- revize systému poplatků za znečišťování ovzduší



# 1. Průmysl nový přístup

## Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **zpřísnění podmínek provozu stávajících zdrojů**
  - prostředkem pro identifikaci budou programy zlepšování kvality ovzduší
  - správní řízení formou změny povolení k provozu
  - při stanovování úpravy podmínek bude přihlíženo k poměru nákladů a přínosů



# 1. Průmysl nový přístup

## Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **zahájení správního řízení o změně povolení provozu**
  - součástí povolení nově i provozní řád, nebo podmínky provozu v případě smogové situace
  - povolování zdrojů nově i tam, kde se nevede řízení podle stavebního zákona
  - povolení bude obsahovat i podmínky pro provoz technologií (doprava, manipulace se surovinou či palivem)



# 1. Průmysl nový přístup

## Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **stanovení emisních stropů pro skupiny zdrojů s významným vlivem na kvalitu ovzduší**
  - nová možnost rozšíření a stanovení emisních stropů pro určitou skupinu zdrojů na vymezeném území
  - efektivnější výkon veřejné správy v oblasti regulace emisí z těchto zdrojů znečišťování ovzduší





# 1. Průmysl nový přístup

Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **kompensační opatření pro nové zdroje**
  - provoz nového zdroje v oblastech s překročenými ročními imisními limity může být povolen pouze za předpokladu, že bude zajištěna alespoň dosavadní úroveň znečištění



# 1. Průmysl nový přístup

## Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **revize systému poplatků za znečišťování ovzduší**
  - zjednodušuje podávání oznámení o poplatku a snižuje administrativní zátěž provozovatelů
  - razantní snížení počtu zpoplatněných látek (z více než 20 pouze na 4 znečišťující látky)
  - poplatek nebude nově vybírán tam, kde výše poplatku nedosahuje 5 000 Kč za provozovnu



## 2. Doprava stávající situace

### Problémy

- narůstající doprava v centrech měst
- emise nejen ze spalovacích motorů, ale také z otěrů pneumatik a brzdových destiček
- významné navýšení opětovným zviřením již usazených prachových částic
- zastaralý vozový park – horší emisní parametry provozovaných vozidel

### Současný přístup

- nemožnost regulace dopravy (pouze během smogových situací, pokud je toto opatření uvedeno v krajském či místním regulačním řádu)



## 2. Doprava nový přístup

### Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- zavedení tzv. nízkoemisních zón – omezení dopravy v centrech měst
- závazná stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení na nové specificky určené pozemní komunikace
- osvobození vybraných úseků komunikací od poplatků během smogových situací



## 2. Doprava nový přístup

### Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **zavedení tzv. nízkoemisních zón – omezení dopravy v centrech měst**
  - umožní obcím vyhlásit na svých územích zóny s omezením provozu některých kategorií vozidel
  - zónu budou moci obce vyhlásit pouze tam, kde jsou překračovány imisní limity a současně existuje objízdná trasa bez omezení po pozemní komunikaci stejné nebo vyšší třídy



## 2. Doprava nový přístup

Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **závazná stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení na nové specificky určené pozemní komunikace**
  - nová kompetence MŽP k vydávání stanovisek k územním a stavebním řízením na nové pozemní komunikace, kde je předpokládána intenzita dopravního proudu 15 a více tisíc vozidel denně



## 2. Doprava nový přístup

### Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **osvobození vybraných úseků komunikací od poplatků**
  - během smogových situací budou osvobozeny vybrané úseky
  - MŽP dlouhodobě vyjednává s MD o možnosti trvalého osvobození vybraných úseků od poplatků



### 3. Vytápění domácností stávající situace

#### Problémy

- spalování nekvalitních paliv a odpadu – cenová dostupnost
- nemožnost kontroly použitých paliv
- nemožnost regulace emisí z malých zdrojů
- využívání tuhých paliv i v plynofikovaných lokalitách

#### Současný přístup

- v zákoně o ochraně ovzduší je definována tzv. povolená tmavost kouře
- kontrolou dodržování výše uvedených povinností je pověřen obecní úřad
- zákaz obtěžování kouřem / popílkem / plyny / pachy je uveden i v občanském zákoníku





# 3. Vytápění domácností nový přístup

Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

- **emisní požadavky na spalovací zařízení vstupující na trh**
  - zákaz spalování nekvalitních paliv a požadavek dodržování přípustné tmavosti kouře.
  - MŽP respektuje ústavou zaručené právo na nedotknutelnost obydlí, norma tedy v současné podobě neupravuje možnost kontrol zdrojů na vytápění domácností.



# 3. Vytápění domácností

## nový přístup

Navrhovaná řešení v novém zákoně o ochraně ovzduší

### Ostatní opatření

- kontrola spalovacích zdrojů přímo v domácnostech – analyzujeme možnosti překonání problému s nedotknutelností obydlí
- informační kampaň zaměřená na odpovědné chování při vytápění v lokálních zdrojích
- dotační politika – výměna kotlů, energetické úspory apod.
- Mezirezortní pracovní skupina k financování obnovy lokálních topenišť v rodinných domech – hledání finančních zdrojů pro obnovu kotlů v MSK



## Ostatní změny v novém zákoně

- Snížení administrativní zátěže
- Zjednodušení zákona a řídicích procesů včetně povolovacího řízení
- Nový systém zpracování programů ke zlepšení kvality ovzduší
  - Zpracovatel MŽP ve spolupráci s KÚ nebo OÚ
  - Stanovení územních emisních stropů pro významné skupiny zdrojů znečišťování





# Děkuji za pozornost



Ministerstvo životního prostředí  
České republiky

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

