



Organizátor regionální dopravy

společnost založená a vlastněná Královéhradeckým krajem

V čem spočívá práce OREDO

- Organizace autobusové a drážní dopravy
- Analýza autobusové a drážní dopravy
- Optimalizace dopravní obslužnosti
- Integrace veřejné dopravy
- Dopravní poradenství
- Propagace veřejné dopravy



Integrovaná regionální doprava

Náchodsko, Rychnovsko s vazbou na Hradec Králové

Osnova příspěvku:

Co je IREDO:

- Vymezení integrovaného území
- Hlavní myšlenky IREDO
- Vývoj, výsledky a postup rozšiřování IREDO
- Dotazy

Co je IREDO

- ❑ IREDO (Integrovaná REgionální DOprava) propojuje drážní, autobusovou a městskou dopravu.
- ❑ Integrace znamená časové, prostorové a tarifní propojení.
- ❑ Doprava je provázána, zpravidelněna, jsou odstraněny souběhy a rozsah dopravy je celkově navýšen.
- ❑ Kraji však nevzrostou náklady, za standardní obslužnost obce nic neplatí - systém je efektivnější
- ❑ Cestující vystačí na celou cestu s jedním jízdním dokladem pro vlaky, autobusy i MHD po trase.
- ❑ Při častém dojíždění jsou cestujícím navíc nabízeny výraznější slevy.

Hlavní myšlenky optimalizace a integrace

- Více kilometrů – méně vozidel
- Rychlé obraty a „ostré“
přípoje umožní vysoké proběhy vozidel
- Malé autobusy tam, kde je to možné
- Nárůst tržeb v důsledku lepší nabídky
- Přestupní tarif s možností
jízdy oklikou
- Cena jízdného se odvozuje
od nejběžnější vzdálenosti po silnici
(nikoli od skutečně ujetých kilometrů)

Plán postupu integrace

Září 2009

Leden 2004 - Březen 2005

Prosinec 2006

Březen 2009

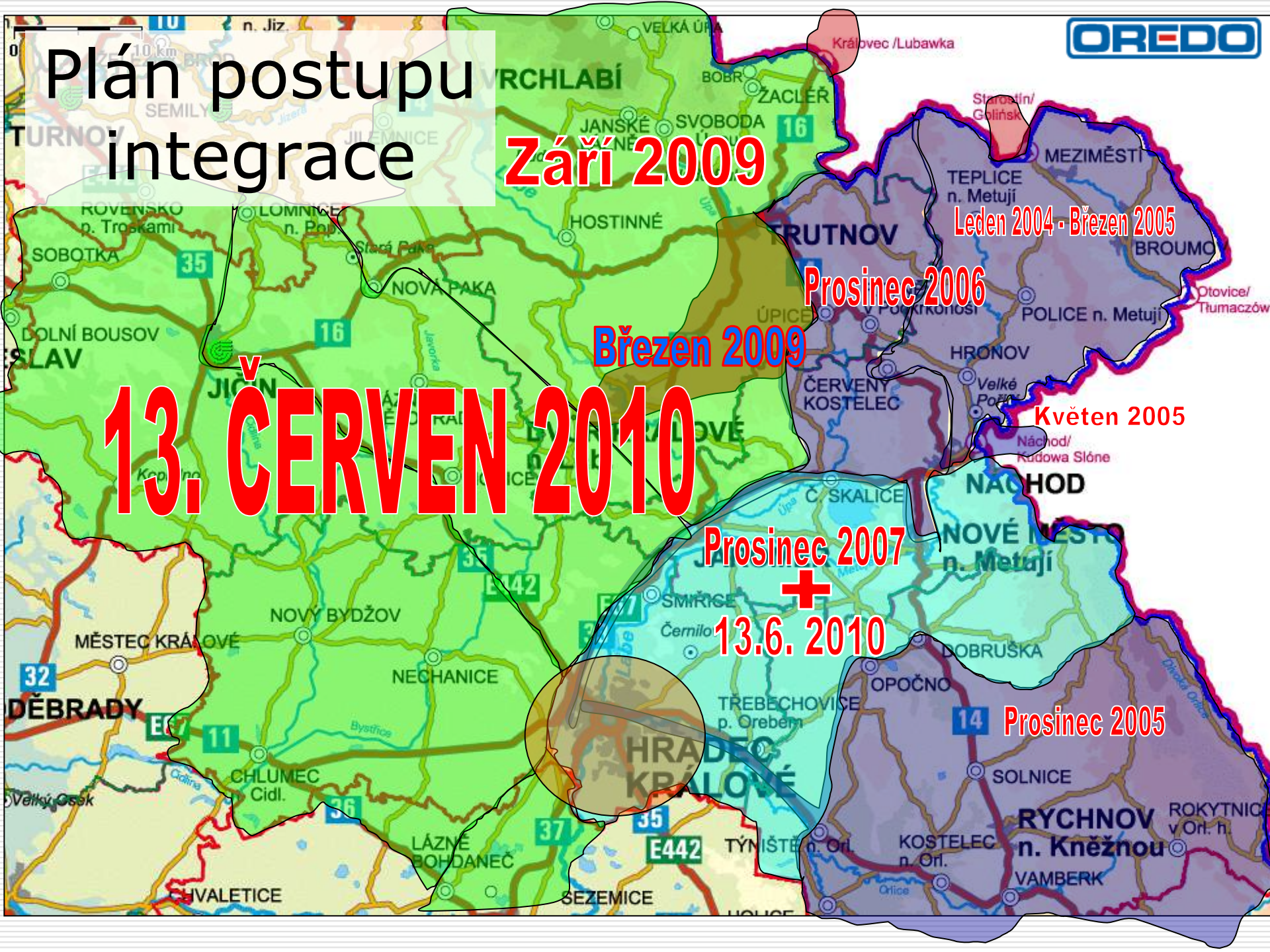
Květen 2005

13. ČERVEN 2010

Prosinec 2007

13.6. 2010

Prosinec 2005



Přínosy systému

AUTOMOBIL pro občana NEMUSÍ BÝT NEZBYTNOST

- Zlepšená dostupnost celého regionu.
- Dobré spojení z malých obcí na hlavní páteř
- Rovnoměrnější nabídka a jistota přepravy po celý den.
- Doprava z většiny míst je zajištěna sedm dní v týdnu
- Efektivnější využití přepravní kapacity.
- Stálé návaznosti na taktových linkách. Lepší vazby vlak-bus. V každé části území má přednost lepší varianta.
- Nárůst počtu přepravených osob
- Lépe vyhovuje turistům.
- Dlouhodobě vede k lepšímu pokrytí přepravních potřeb v regionu.

Úskalí optimalizace



- Možný nedostatek počtu vozidel ve špičce (školní a dělnické spoje někdy nemohou jet v tradičních časech)

Mohou vznikat problémy v důsledku nasazení malokapacitního vozidla. Řešení: Spoj jede na dvakrát a u některých spojů se ve špičce stojí.

Tarif IREDO



- Zónově relační tarif
- Výrazné slevy pro pravidelné cestující

Mapa tarifních zón

Černé čary ukazují vedení železničních tratí, červené autobusových linek. Území je rozděleno do tarifních zón, které mají název a číslo. Východní zóna je vyznačena žlutě. Bílá čísla v modrých kolečkách udávají cenu obyčejného jízdného do stanovené cílové zóny. Nesmíte však cestovat přes žádnou zónu s vyšší cenou, než je Vaše cílová zóna. Jednoduchá jednosměrná jízdenka platí 5 hodin, v rámci jedné zóny 1 hodinu.

Sedmidenní obousměrné jízdné je 8-násobkem jednoduchého jednosměrného jízdného, třicetidenní 30-násobkem.

Více na: www.oredo.cz

Platí od 13.6.2010

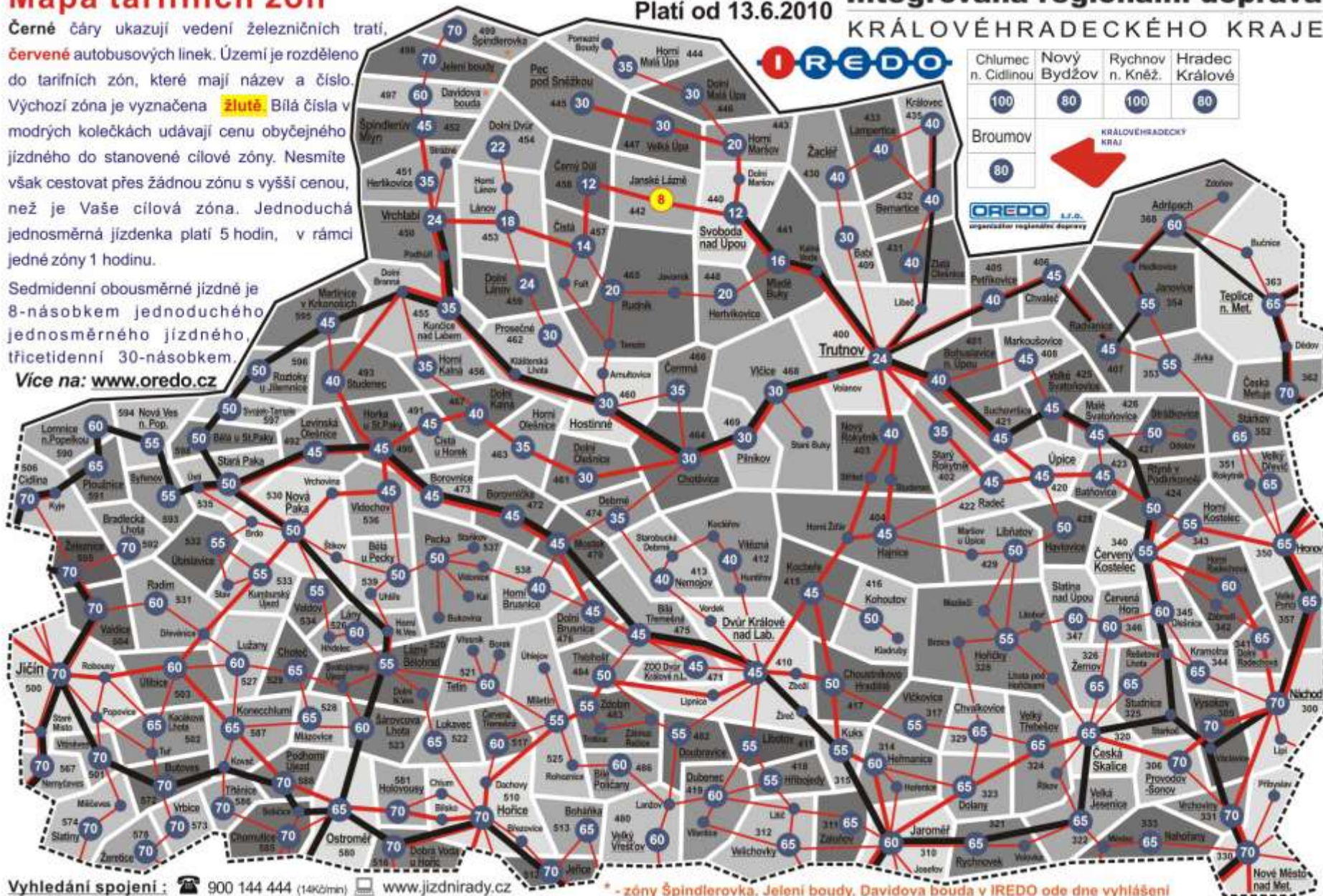
Integrovaná regionální doprava

KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE



Chlumec n. Cidlinou	Nový Bydžov	Rychnov n. Kněž.	Hradec Králové
100	80	100	80

Broumov
80



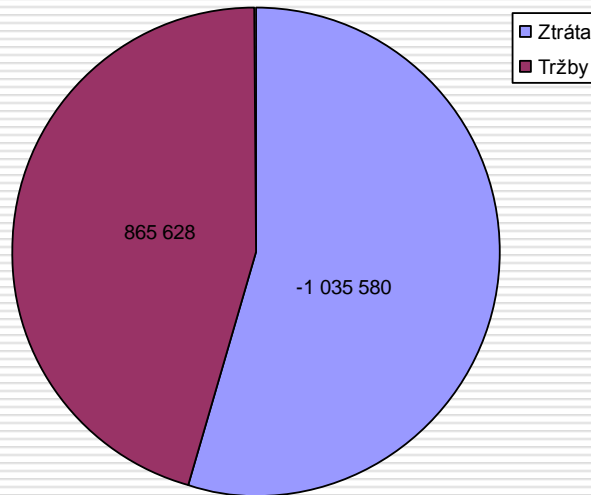
Vyhledání spojení: 900 144 444 (14Kč/min) www.jizdnirady.cz

* - zóny Špindlerovka, Jelení boudy, Davidova bouda v IREDO ode dne vyhlášení

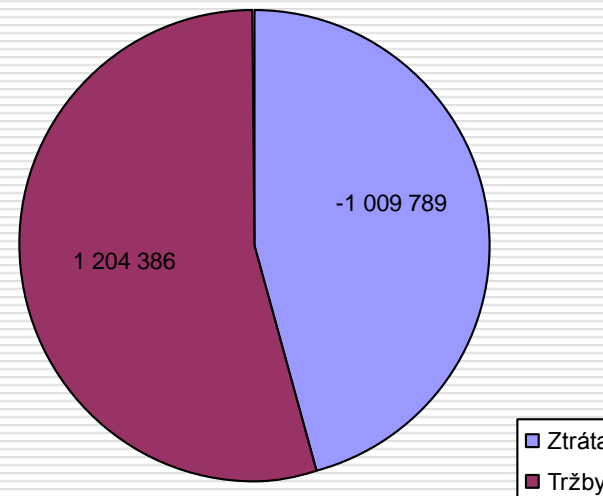
Broumovsko – první úspěch

Poměr tržeb k dotacím

I.-III. 2003



I.-III. 2004



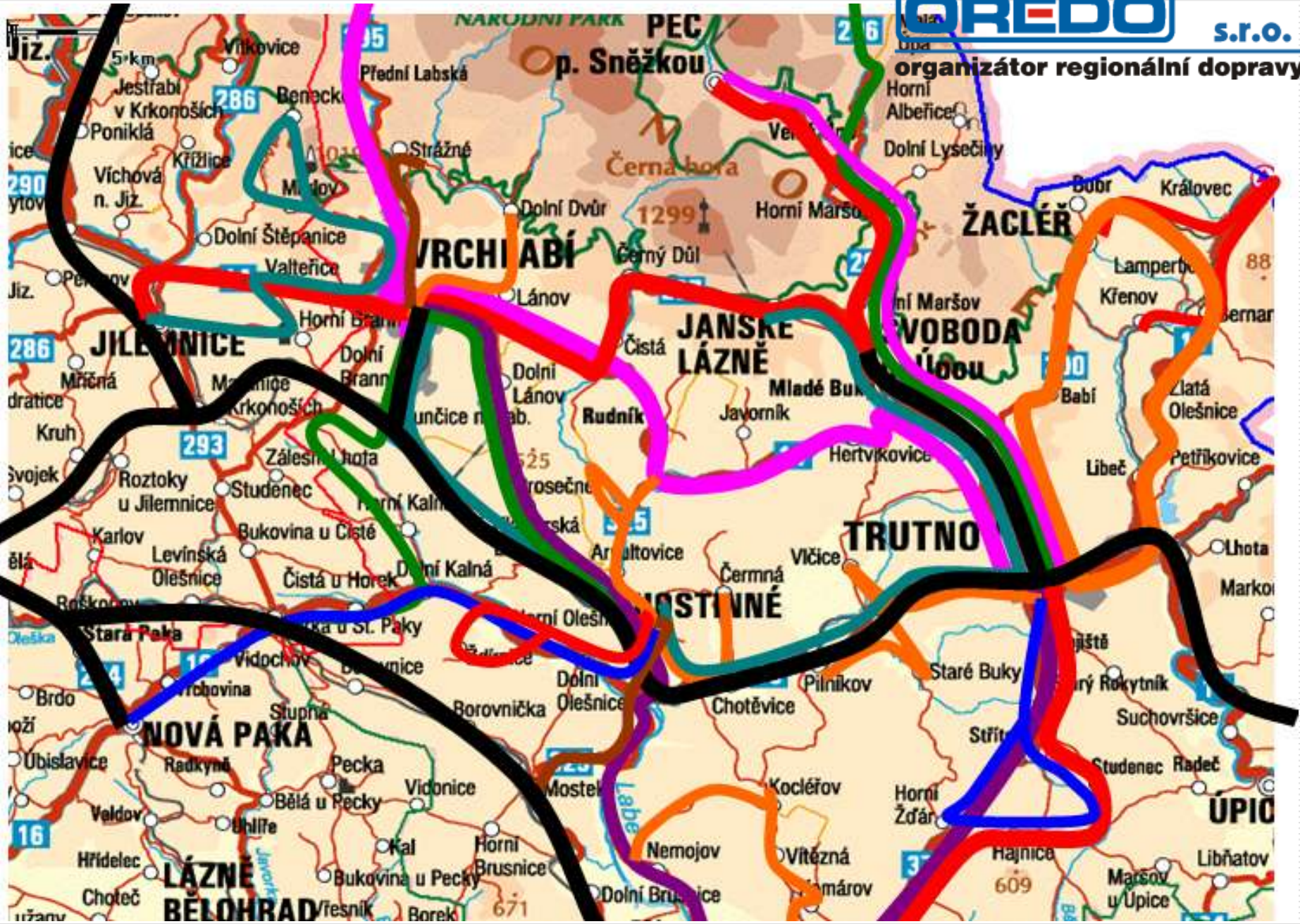
Z porovnání grafů je patrné, že celý systém byl z výrazně menší části financován dotacemi. Zatímco prokazatelná ztráta poklesla meziročně o cca 2,5 %. Tržby vzrostly cca o 39%. (bez změny ceny jízdného). V roce 2003 autobusová doprava na Broumovsku potřebovala 54% dotací, v roce 2004 je to 45%.

Další dříve optimalizovaná území

- Náchodsko
- Rychnovsko
- Českoskalicko a Červenokostecko a Úpicko
- oblast kolem linky Dvůr Králové – Trutnov

Všechny popsané optimalizace vyvolaly zpočátku negativní reakce (nespokojení se ozvali). Poté došlo k vysvětlení nebo úpravě problematických věcí a přibyli noví cestující.

Ve VŠECH optimalizovaných oblastech vedla optimalizace k nárůstu počtu osob cestujících veřejnou dopravou o 6-40%.



Veřejná doprava v okolí Svobody n. Ú.

- Svobodsko je jedním z regionů s nejpočetnější dálkovou dopravou v kraji.
 - V běžný pracovní den spojovalo Svobodu s Trutnovem 123 spojů denně.
 - Docházelo zde k častým (pouze částečně odůvodněným) souběhům vlak-bus a bus-bus.
-

OREDO s.r.o.:

*Organizátor regionální dopravy v KHK,
dopravní optimalizace a dopravní poradenství*

Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové

mail: bus@oredo.cz, namety@oredo.cz -náměty občanů

web: www.oredo.cz s formulářem pro připomínky

Jednatel:

Ing. Vladimír Záleský, zalesky@oredo.cz

Řešitel dopravy pro severní část kraje:

SEVER - Ing. Pavel Matouš, matous@oredo.cz

Integrovaná regionální doprava

